



АДМИНИСТРАЦИЯ СУДЖАНСКОГО РАЙОНА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.12.2023 № 848.

г. Суджа

Об утверждении муниципальной программы
Суджанского района Курской области «Развитие транспортной
системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе
Курской области и безопасности дорожного движения» на 2024-2026
годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района «Суджанский район» Курской области, решением Представительного Собрания Суджанского района Курской области от 15.12.2023г. №405 «О бюджете муниципального района «Суджанский район» Курской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением Администрации Суджанского района от 10.12.2018г. №810 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных Программ Суджанского района Курской области, их формирования, реализации и проведении оценки эффективности», постановлением Администрации Суджанского района Курской области от 11.12.2023г. №824 «Об утверждении перечня муниципальных программ Суджанского района Курской области на 2024 год», распоряжением Администрации Суджанского района Курской области от 29.12.2018г. №408 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ Суджанского района Курской области», Администрация Суджанского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Суджанского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения» на 2024-2026 годы.
2. Признать утратившей силу муниципальную программу Суджанского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы», утвержденную постановлением Администрации Суджанского района Курской области от 21.12.2023 года № 973 (с последующими изменениями и дополнениями).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Администрации района – начальника Управления сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области Г.В. Маханькова, Заместителя Главы Администрации района – начальника Управления строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области Е.Н.Жукову.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2024г.

Глава Суджанского района
Курской области



А. Богачёв

Утверждена
постановлением Администрации
Суджанского района Курской области
от 13.12.2023г. № 848

Муниципальная программа

**«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в Суджанском районе
Курской области и безопасности дорожного
движения» на 2024-2026 годы**

Ответственный исполнитель: Начальник отдела ЖКХ, транспорта и связи
Управления сельского хозяйства, ЖКХ ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской
области Ю.В.Самсонова
E-mail: gkh-sudga@yandex.ru
Тел.: 89207090071 доб.403

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском
районе Курской области и безопасности дорожного движения» на 2024-2026 годы**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

| | |
|--|---|
| Наименование муниципальной Программы | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения» |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области |
| Соисполнители подпрограммы | отсутствуют |
| Участники программы | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области |
| Подпрограммы Программы | Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных» (далее – подпрограмма 2); Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области» (далее – подпрограмма 3). |
| Программно-целевые инструменты Программы | отсутствуют |
| Цели Программы | <ol style="list-style-type: none">1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;3. Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Задачи Программы | <ol style="list-style-type: none">1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;2. Удовлетворение потребностей населения Суджанского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных |

| | |
|--|--|
| | происшествий. |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 3. Коэффициент обновления основных фондов; 4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации муниципальной программы 2024-2026 годы. Муниципальная программа реализуется в 1 этап. |
| Объем бюджетных ассигнований Программы | <p>Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет – 34 392 000 руб. в том числе по годам: 2024 год – 12 263 800 руб. 2025 год – 11 250 600 руб. 2026 год – 10 877 600 руб.</p> <p>Общий объем финансовых средств подпрограммы 2 составляет – 32 142 000 руб. в том числе по годам: 2024 год – 10 463 800 руб. 2025 год – 10 800 600 руб. 2026 год – 10 877 600 руб.</p> <p>Общий объем финансовых средств подпрограммы 3 составляет 2 250 000 рублей, в том числе по годам: 2024 год – 1 800 000 руб. 2025 год – 450 000 руб. 2026 год – 0 руб.</p> <p>Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке.</p> |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | <p>За период реализации муниципальной программы в 2024-2026 годы ожидается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 37,0 %; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 4 %; 3. Коэффициент обновления основных фондов составит 0,01 %; 4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 3 человека. |

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Суджанского района Курской области на период до 2026 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Суджанского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 24 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального значения имеет высокую степень износа.

В Суджанском районе Курской области более 5% населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. В связи с этим в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения,

удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития района, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные между населенными пунктами.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки федерального значения. Объездные автодороги обеспечивают транзит транспортного потока, минуя крупные населенные пункты.

Все населенные пункты района связаны с г.Суджа автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

За последние годы автомобильный транспорт в Суджанском районе Курской области выполняет более 50% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В настоящее время перевозка пассажиров по районным автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется предприятием автомобильного транспорта «Суджаавтотранс». В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В районе насчитывается 22 автобуса. Значительное развитие получил легковой автотранспорт. За последние 10 лет парк легковых автомобилей увеличился в 2,1 раза.

На территории Суджанского района Курской области зарегистрировано 14 автобусных маршрутов.

Перевозки льготных категорий граждан дотируются комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности населения в транспортных услугах.

В ходе реализации районных целевых программы развития пассажирских перевозок в Суджанском районе Курской области осуществлялось обновление парка транспортных средств на общественных и социально значимых маршрутах.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной

деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области 22 автобуса автотранспортного предприятия подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области".

Развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2026 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы Суджанского района Курской области на основе навигационных технологий;
- внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Суджанского района Курской области;
- обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Суджанского района Курской области;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Суджанского района Курской области;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

повышение эффективности работы транспортного предприятия.

В числе вопросов транспортного комплекса Суджанского района Курской области, решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными из причин, сопутствующих совершению ДТП на территории Суджанского района Курской области, явились: плохая различимость дорожной разметки, неисправное освещение и недостаточное освещение и человеческий фактор. Значительная часть происшествий (85,8%) произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями - 14 погибших людей на 100 пострадавших (по вине водителей транспортных средств - 8). Почти две трети ДТП, совершенных по вине пешеходов, связаны с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов. Причиной каждого восьмого происшествия послужила ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при наличии тротуаров.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной

парковки автотранспорта в центральной части г.Суджа.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

**Раздел 2. Приоритеты государственной политики
в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и
показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач,
описание основных ожидаемых конечных результатов
муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р).

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, созданию безопасных условий движения;
2. удовлетворение потребностей населения Суджанского района Курской области в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
3. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. коэффициент обновления основных фондов;
4. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в Таблице №1 к муниципальной программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2024-2026 годы в один этап.

Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
2. коэффициент обновления основных фондов;
3. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог» приняты следующие индикаторы:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
3. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
4. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием;

5. количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
6. прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием муниципального значения;
7. площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;
8. прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения.
9. площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
10. площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
11. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги;
12. доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог».

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог» являются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 78,6 процентов;
2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 8 километров;
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составит 280 километров;
4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием составит 212 километров.
5. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 3 километра;
6. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной

круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием муниципального значения составит 2 единицы;

7. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составит 4 единицы;
8. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 15000 квадратных метров;
9. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 2000 квадратных метров;
10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги составит 4,5 километра;
11. Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) программы составит 100 процентов.

В рамках подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области» приняты следующие индикаторы:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 9%;
2. рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования увеличится на 5%;
3. коэффициент обновления основных фондов составит 0,01%.

Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Суджанского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных

пассажирских перевозках на территории Суджанского района Курской области.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках утратившей силу районной целевой программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения» и будет продолжено в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 2:

- содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
- приобретение имущества, необходимого для обслуживания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
- строительство автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения Суджанского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» и будет продолжаться осуществляться в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 3:

- * частичное возмещение затрат организациям автомобильного транспорта на территории Суджанского района Курской области;
- * организация эксплуатации и укрепление материально-технической базы автотранспортного предприятия «Суджаавтотранс»;
- * обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории Суджанского района Курской области и регулирование отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Суджанского района Курской области.

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» и будет продолжено в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 2:

- проведение муниципальной политики в сфере повышения безопасного дорожного движения;
- осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

- развитие автоматизированной системы управления дорожным движением и системы контроля за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения;
- повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках программы)

В рамках реализации муниципальной программы выполнение муниципальных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

Раздел 6. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Суджанского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации муниципальной программы

Органы местного самоуправления в реализации муниципальной программы участия не принимают.

Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы предполагается участие следующих предприятий и организаций Суджанского района Курской области:

дорожных предприятий различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,

проектных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), дорожным управлением Курской области,

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области;

Министерство строительства Курской области;

ОБУ «Курскавтодор»

организаций, осуществляющих телевизионное вещание на административной территории Курской области, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области;

организаций, осуществляющих размещение изготовление и размещение рекламной продукции, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области;

областного казенного учреждения «Центр транспортных услуг».

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 8. Обоснование выделения подпрограмм

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог»;
- подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области»;

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основные цели муниципальной программы:

1. развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
2. повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
3. уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет – 34 392 000 руб. в том числе по годам:

2024 год – 12 263 800 руб.

2025 год – 11 250 600 руб.

2026 год – 10 877 600 руб.

Общий объем финансовых средств подпрограммы 2 составляет – 32 142 000 руб. в том числе по годам:

2024 год – 10 463 800 руб.

2025 год – 10 800 600 руб.

2026 год – 10 877 600 руб.

Общий объем финансовых средств подпрограммы 3 составляет 2 250 000 рублей, в том числе по годам:

2024 год – 1 800 000 руб.

2025 год – 450 000 руб.

2026 год – 0 руб.

Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке.

Раздел 10. Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы.

Не предусмотрено.

Раздел 11. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Суджанского района Курской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

Финансовые риски, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета Суджанского района Курской области. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий муниципальной программы.

Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных Муниципальной программой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками Муниципальной программы, путем повышения ответственности должностных лиц ответственного исполнителя, соисполнителя и участников Муниципальной программы за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий Муниципальной программы, а также в рамках институциональных преобразований в системе муниципального управления.

Социальные риски связаны с дефицитом кадров системы социальной поддержки граждан, отсутствием необходимых для реализации муниципальной программы научных исследований и разработок как на федеральном, так и на региональном уровнях.

Риски чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера могут являться результатом того, что в настоящее время некоторая часть стационарных учреждений транспортного комплекса Суджанского района Курской области размещается в зданиях, требующих реконструкции, находящихся в аварийном состоянии, ветхих.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации Муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации Муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации Муниципальной программы;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально – экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).

Раздел 12. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования средств областного бюджета) и эффективности использования средств местного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

$$E_i = \frac{T_i}{T_{pi}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

E_i – степень достижения i -показателя муниципальной программы (процентов);

T_i – фактическое значение показателя;

T_{pi} – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n}, \text{ где:}$$

Е – степень достижения запланированных результатов
результативность реализации муниципальной программы (процентов);
п – количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат местного бюджета
запланированному уровню финансирования муниципальной программы
определяется по следующей формуле:

$$K_{po\ i} = (C_{fo\ i} / C_{po\ i}) \times 100\%, \text{ где:}$$

$K_{po\ i}$ – степень соответствия фактических затрат местного бюджета
запланированному уровню финансирования i-мероприятия муниципальной
программы;

$C_{fo\ i}$ – сумма средств местного бюджета, израсходованных
на реализацию i-мероприятия муниципальной программы;

$C_{po\ i}$ – установленная муниципальной программой сумма средств
местного бюджета на реализацию i-мероприятия.

Расчет полноты использования средств местного бюджета в целом по
муниципальной программе проводится по формуле:

$$K_{po} = \frac{\sum_{i=1}^n K_{po\ i}}{n}$$

где K_{po} – степень соответствия фактических затрат местного бюджета
запланированному уровню финансирования мероприятий муниципальной
программы (процентов);

n – количество финансируемых мероприятий муниципальной
программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из
местного бюджета, определяется по следующей формуле:

$$K_{eo\ i} = \frac{E}{K_{po}}, \text{ где:}$$

$K_{eo\ i}$ – коэффициент эффективности использования средств,
выделяемых из местного бюджета;

K_{po} – полнота использования средств местного бюджета на
реализацию мероприятий муниципальной программы;

Е – степень достижения запланированных результатов
результативность реализации муниципальной программы;

3) Степень реализации мероприятий муниципальной программы
проводится на основании процентного сопоставления количества
запланированных мероприятий программы и фактически выполненных по
следующей формуле:

$$CT = \frac{M_{\phi} * 100 \%}{M_{пл}} \text{ где:}$$

CT – степень реализации мероприятий муниципальной программы;

M_{ϕ} – количество мероприятий муниципальной программы, фактически
реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ – количество мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации государственной программы может определяться на основании следующих критериев:

| Вывод об эффективности реализации государственной программы | Критерий оценки эффективности реализации государственной программы Кеoi |
|---|---|
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5–0,79 |
| Эффективная | 0,8–1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог»

Паспорт подпрограммы 2 (далее – муниципальная подпрограмма)

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области |
| Участники подпрограммы | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | отсутствуют |
| Цели подпрограммы | обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Суджанского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами. |
| Задачи подпрограммы | задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования муниципального значения требованиям нормативных документов; задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса; задача №3: софинансирование расходных обязательств муниципального района «Суджанский район» Курской области по осуществлению |

| | |
|---|---|
| | <p>дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального района «Суджанский район» Курской области.</p> |
| <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p> | <p>Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог в Суджанском районе Курской области» являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 78,0 процентов. 2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 3 километра. 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составит 280 километров. 4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием составит 212 километров. 5. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 3 километра. 6. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием муниципального значения составит 2 единицы. 7. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составит 2 единицы. 8. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 15000 квадратных метров. 9. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 2000 |

| | |
|--|--|
| | <p>квадратных метров.</p> <p>10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги составит 4,5 километров.</p> <p>11. Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) программы составит 100 процентов.</p> |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2024 - 2026 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | <p>Финансирование мероприятий подпрограммы составляет – 32 142 000 руб. в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 10 463 800 руб.</p> <p>2025 год – 10 800 600 руб.</p> <p>2026 год – 10 877 600 руб.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.</p> |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 78,0 процентов.</p> <p>2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 8 километров.</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составит 280,0 километров.</p> <p>4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием составит 212,0 километров.</p> <p>5. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 3 километра.</p> <p>6. Прирост количества населенных пунктов,</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием муниципального значения составит 2 единицы.</p> <p>7. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составит 2 единицы.</p> <p>8. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 15000 квадратных метров.</p> <p>9. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 2000 квадратных метров.</p> <p>10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги составит 4,5 километров.</p> <p>11. Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) программы составит 100 процентов.</p> |
|--|---|

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Суджанского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Суджанского района Курской области являются автомобильные дороги.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку более 24 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов,

современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Около 10 процентов сельских населенных пунктов Суджанского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимы строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Суджанского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 64 процента

актуальным остается вопрос по обеспечению дорожного хозяйства имуществом, необходимым для обслуживания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, поскольку основные фонды дорожного хозяйства требуют постоянного обновления;

актуальной остается задача развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету муниципального района «Суджанский район»

Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог муниципального значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

субфинансирование расходных обязательств муниципального района «Суджанский район» Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального района «Суджанский район» Курской области.

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства, позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Суджанского района Курской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

В соответствии с приоритетами транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р), на муниципальном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с

сеть автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования муниципального значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки;

С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

законом Курской области от 28 февраля 2011 года № 15-ЗКО «О Программе социально-экономического развития Курской области на 2011-2015 годы»;

Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2030 года, одобренной распоряжением Губернатора Курской области от 02.12.2020г. № 733-ра;

государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года №319;

сформулированы цель и задачи настоящей программы.

Цель подпрограммы: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Суджанского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования муниципального значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

задача №3: софинансирование расходных обязательств муниципального образования «Суджанский район» Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Суджанский» Курской области.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы приведены в Таблице №1.

Качественные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям составит 78 процентов.

Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 8 километров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составит 280 километров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием составит 212 километров.

Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 3 километра.

Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием муниципального значения составит 2 единицы.

Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составит 2 единицы.

Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 15000 квадратных метров.

Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 2000 квадратных метров.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги составит 4,5 километра.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2024 по 2026 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Суджанского района Курской области; осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

способствование инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития района.

3.Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Показателями муниципальной подпрограммы являются:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
3. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
4. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием;
5. количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;
6. прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием муниципального значения;
7. площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;
8. прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;
9. площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
10. площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
11. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию и проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги;
12. доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы.

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог в Суджанском районе Курской области» является:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 78 процентов.

2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 8 километров.

3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составит 280 километров.

4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием составит 212 километров.

5. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 3 километра.

6. Фирмост количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием муниципального значения составит 2 единицы.

7. Фирмост количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения составит 2 единицы.

8. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 15000 квадратных метров.

9. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 2000 квадратных метров.

10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодорог составит 4,5 километра.

11. Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы составит 100 процентов.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и ведомственных целевых программ подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие мероприятия:

В рамках реализации задачи № 1:

мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов, условий безопасности дорожного движения, межевание земель,

занимаемых автомобильными дорогами общего пользования муниципального значения, техническую инвентаризацию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа трансформационно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог;

мероприятие 3. Приобретение имущества, необходимого для обслуживания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения

В рамках реализации задачи № 2:

мероприятие 4. Строительство автомобильных дорог общего пользования муниципального значения включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества назначенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

осуществление проектно - изыскательских работ и прочих затрат.

3. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы 1)

Не предусмотрено.

Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы

Привлекается участие:

дорожных предприятий независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 августа 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - «законодательство»),

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области;

Министерство строительства Курской области;

ОДН «Курскавтодор»;

финансирования местного самоуправления Суджанского района Курской области (по согласованию).

Участие внебюджетных фондов в реализации подпрограммы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Суджанский район» Курской области и областного бюджета.

Общий объем финансовых средств подпрограммы 2 составляет – 32 142 000 руб. в том числе по годам:

2014 год – 10 463 800 руб.

2015 год – 10 800 600 руб.

2016 год – 10 877 600 руб.

Финансовые средства подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете муниципального района «Суджанский район» на очередной финансовый год и плановый период.

Размерные обеспечение подпрограммы представлено в Таблице 2 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, собственников и участников муниципальной подпрограммы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной подпрограммы (подпрограммы)) и описание мер управления рисками реализации муниципальной подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам), обеспеченных в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижения приоритетов и целей государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства Курской области.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с распоряжением Администрации Суджанского района Курской области «Об утверждении методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ Суджанского района Курской области» от 28.10.2014г. №6786-р.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормальном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется. Концентрация средств на поддержании функционирования существующей сети автомобильных дорог, приводит к сокращению объемов строительства;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация подпрограммы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

Дестабилизация показателей подпрограммы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющийся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акциза в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Устранение рисков при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- обеспечение распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- обеспечение принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ, обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- планирование реализации мероприятий подпрограммы в ограниченных временных рамках – в течение одного финансового года.

Бюджетная корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации программы.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области»

Паспорт подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области»

| | |
|--|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области |
| Участники программы | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом. |
| Задачи подпрограммы | <ol style="list-style-type: none">1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов;4. Обеспечение эффективного функционирования предприятия, осуществляющего транспортное обслуживание населения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | <ol style="list-style-type: none">1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования2. Рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования3. Коэффициент обновления основных фондов4. Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 3 |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2024 - 2026 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Финансирование мероприятий подпрограммы 3 составляет 2 250 000 рублей, в том числе по годам: 2024 год – 1 800 000 руб. 2025 год – 450 000 руб. 2026 год – 0 руб. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном |

| | |
|---|--|
| | порядке. |
| Средние результаты реализации подпрограммы | Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 9% Рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования увеличится на 8 % Коэффициент обновления основных фондов составит 0,01%; Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 3 составит 100 процентов. |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития района.

В настоящее время перевозка пассажиров по районным автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется предприятием автомобильного транспорта «Суджанавтобус». В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В районе насчитывается 22 автобуса. Значительное развитие получил легковой автотранспорт. За последние 10 лет парк легковых автомобилей увеличился в 2,1 раза.

На территории Суджанского района Курской области зарегистрировано 14 автобусных маршрутов.

Перевозки льготных категорий граждан дотируются комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности населения в транспортных услугах.

В ходе реализации районных целевых программы развития пассажирских перевозок в Суджанском районе Курской области осуществляется обновление парка транспортных средств на общественных и социально значимых маршрутах.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области 22 автобусов автотранспортного предприятия подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области". В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- недостаточный уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2026 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

создание интеллектуальной транспортной системы Суджанского района Курской области на основе навигационных технологий;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Суджанского района Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Суджанского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Суджанского района Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Подпрограмма 3 разработана в целях обеспечения реализации целей и задач, определенных утратившей силу ведомственной целевой программой «Развитие пассажирских перевозок Суджанского района Курской области на 2023-2026 годы» и подпрограммой 3 «Развитие пассажирских перевозок в Суджанском районе Курской области» государственной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения». В целом подпрограмма направлена на формирование и развитие обеспечивающих механизмов реализации муниципальной программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

законом Курской области от 28 февраля 2011 года № 15-ЗКО «О Программе социально-экономического развития Курской области на 2011-2015 годы»;

стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2030 года, одобренной распоряжением Губернатора Курской области от 02.12.2020г. № 733-ра;

государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года №319;

сформулированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

1. обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
2. повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
3. развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
4. обеспечение эффективного функционирования предприятия, осуществляющего транспортное обслуживание населения.

Ключевые результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличивается на 9 %;
2. рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования увеличивается на 8 %;
3. коэффициент обновления основных фондов составит 0,01%.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

реализации задач подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области» разработаны следующие мероприятия.

В рамках реализации задачи № 2:

- предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан на территории Суджанского района Курской области;
- обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории Суджанского района Курской области и регулирование отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Суджанского района Курской области.

В рамках реализации задач № 3:

- * частичное возмещение затрат организациям автомобильного транспорта на территории Суджанского района Курской области;

мероприятие 1. предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан на территории Суджанского района Курской области включает в себя:

- обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории Суджанского района Курской области.

мероприятие 2. частичное возмещение затрат организации автомобильного транспорта на территории Суджанского района Курской области включает в себя:

- возмещение убытков на обслуживаемых социально-значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

мероприятие 3. обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории Курской области и регулирование отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Суджанского района Курской области

включает в себя:

- предоставление, выдача, учет маршрутных карт в соответствии с законодательством Курской области;
- контроль за порядком реализации и использования гражданами единых социальных месячных проездных билетов и полнотой сбора выручки на маршрутах автомобильного транспорта;
- контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке багажа и пассажиров легковым такси, требований, установленных действующим законодательством;
- влияние на пассажиропотока на маршрутах района;
- в рамках предоставленных полномочий координация деятельности контрольно-ревизорских подразделений предприятий автомобильного

транспортной безопасности в Суджанском районе Курской области, организация взаимодействия с соответствующими контрольными органами субъектов Российской Федерации;

- оказание методической и консультационной помощи автотранспортным предприятиям и организациям, а также населению района по вопросам транспортного обслуживания;
- оформление, переоформление разрешений, дубликатов разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Суджанского района Курской области;
- ведение реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Суджанского района Курской области;
- контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке багажа и пассажиров легковым такси, требований, установленных действующим законодательством.

Календарный мероприятий подпрограммы 3 приведен в Таблице 3 к государственной программе.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы

Не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Суджанского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы

Не предусмотрено.

6. Информация об участии предприятий и организаций, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

Не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Объем финансовых средств подпрограммы 3 составляет 2 250 000 руб. в разрезе по годам:

2021 год – 1 800 000 руб.

2022 год – 450 000 руб.

2023 год – 0 руб.

Также осуществляется ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Исходные обеспечение подпрограммы 3 представлено в Таблице 2 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей Подпрограммы может быть обусловлено следующими рисками:

1) сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий муниципальной программы;

2) невысоким уровнем качества проработки инвестиционных программ и проектов предприятий – участников муниципальной программы, низким уровнем их экономической эффективности;

3) возможным ухудшением финансово-экономического положения предприятий – получателей государственной поддержки в период реализации мероприятий муниципальной программы, что может замедлить или приостановить реализацию начатых инвестиционных программ и проектов.

Меры по управлению указанными рисками реализации муниципальной программы описаны на:

1) совершенствовании механизмов ежегодного конкурсного отбора наиболее качественных и эффективных инвестиционных программ, и проектов;

2) заключении договоров о предоставлении предусмотренных муниципальной программой видов государственной поддержки с участниками муниципальной программы с отражением условий возврата полученных государственных средств в случае невыполнения условий муниципальной программы;

3) годовом периоде проведения мероприятий муниципальной программы, что позволяет приостановить дальнейшую государственную поддержку мероприятий – участников муниципальной программы в случае наступления указанных негативных сценариев развития;

4) введении системы критериев и показателей инвестиционных программ и проектов, являющихся потенциальными объектами реализации мероприятий муниципальной программы;

5) введении системы критериев и показателей финансово-экономического положения предприятий – участников муниципальной программы;

6) регулярном анализе результатов реализации муниципальной программы с возможной корректировкой мероприятий подпрограмм по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Исходные меры по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга

реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.

Приложение №1 к муниципальной программе Суджанского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения» на 2024-2026 годы, утверждённой постановлением Администрации Суджанского района Курской области от 23.12.23 г. № 848

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Целевые показатели | | |
|---|---|----------|--------------------|------|------|
| | | | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Цель I – Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Суджанского района | | | | | |
| Задача I- Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | |
| 1.1 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог | км | 1,1 | 2,5 | 4,2 |
| Цель II – Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Суджанского района | | | | | |
| Задача II- Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Суджанского района | | | | | |
| 1.1 | Приведение дорог в нормативное состояние (ремонт, капитальный ремонт) | км | 20 | 28 | 32 |

Приложение №2
 Утверждено постановлением Администрации
 Суджанского района Курской области
 от 13.12.2023 г. № 848

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной подпрограммы 2
 «Развитие сети автомобильных дорог Суджанского района Курской области на 2024- 2026 годы»

| Статус | Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|---|--|-----------------------------|------|-------------|----|-------------|-------------|-------------|------|
| | | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | | | | |
| Муниципальная программа Суджанского района Курской области | Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения | ВСЕГО: | 002 | 0400 | 11000000000 | | 12263800.00 | 11250600.00 | 10877600.00 | |
| Подпрограмма 2 | «Развитие сети автомобильных дорог Суджанского района Курской области» | Итого: | 002 | 0409 | 11200000000 | | 10463800.00 | 10800600.00 | 10877600.00 | |
| Основные мероприятия 1 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Управление сельского хозяйства, ЖСХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области / Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201000000 | | 6320300.00 | 5800600.00 | 5877600.00 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---|-----|------|------------|-----|------------|------------|------------|
| Мероприятие 1.1 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201С1424 | 000 | 6320300.00 | 5800600.00 | 5877600.00 |
| Мероприятие 1.1.1 | Замес содержания автомобильных дорог | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 1200000.00 | 0.00 | 0.00 |
| Мероприятие 1.1.2 | Работы по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 2476649.38 | 0.00 | 0.00 |
| Мероприятие 1.1.3 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодёжная с/п. Гончарова Суджанского района Курской области | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 84719.58 | 0.00 | 0.00 |
| Мероприятие 1.1.4 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 1 Мая с. Заолешенка Суджанского района Курской области | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 222976.40 | 0.00 | 0.00 |
| Мероприятие 1.1.5 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская с. Заолешенка Суджанского района Курской области | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 153799.80 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|-----|------|------------|-----|------------|------------|------------|
| Мероприятие 1.1.6 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская с. Злоленска Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 125082,84 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 1.1.7 | Нанесение дорожной разметки на дорогах муниципального значения на территории Суджанского района | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 350000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 1.1.8 | Установка дорожных знаков на дорогах муниципального значения на территории Суджанского района | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 350000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 1.1.9 | Паспортизация автомобильных дорог | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 500000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 1.1.6 | Капитальный ремонт автомобильной дороги «г. Сулжа - с. Пушкарино - с. Болдаревск» | 002 | 0409 | 11201С1424 | 200 | 856522,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог | 002 | 0409 | 1120200000 | 000 | 4143500,00 | 5000000,00 | 5000000,00 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|-----|------|-------------|-----|------------|------------|------------|
| Мероприятие 2.1 | Проектирование и строительство (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, проведения государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий, достоверность сметной стоимости строительства | Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11202С1423 | 414 | 4143500,00 | 5000000,00 | 5000000,00 |
| Мероприятие 2.1.1 | Оплата услуг по разработке ПСД, выполнение инженерных изысканий и проведение экспертизы по объекту: "Автомобильная дорога по ул. Центральная с. Нижнемахово Суджанского района Курской области" | Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11202 С1423 | 414 | 1500000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 2.1.2 | Оплата услуг по разработке ПСД, выполнение инженерных изысканий и проведение экспертизы по объекту: "Автомобильная дорога в д. Рубанщина Суджанского района Курской области" | Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11202 С1423 | 414 | 1500000,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|-----|------|-------------|-----|------------|------------|------------|
| | Оплата услуг по разработке ПСД и выполнение инженерных изысканий по объекту: "Автомобильная дорога по ул.Василевского в с.Бондаревка Суджанского района Курской области" | Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11202 С1423 | 414 | 1143500,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 2.1.3 | ПСД на строительство(реконструкцию) автомобильных дорог | Управление строительства и муниципального имущества Администрации Суджанского района Курской области | 002 | 0409 | 11202 С1423 | 414 | 0,00 | 5000000,00 | 5000000,00 |
| Подпрограмма 3 | «Развитие пассажирских перевозок на территории Суджанского района Курской области на период 2021-2023» | Итого: | 001 | 0408 | 11300000000 | | 1800000,00 | 4500000,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие | "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Суджанском районе Курской области" | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 001 | 0408 | 11301000000 | | 1800000,00 | 4500000,00 | 0,00 |
| Мероприятие 1 | Отдельные мероприятия по другим видам транспорта | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 001 | 0408 | 11301000000 | | 1800000,00 | 4500000,00 | 0,00 |
| Мероприятие 1.1 | Отдельные мероприятия по другим видам транспорта | Управление сельского хозяйства, ЖКХ, ГО и ЧС Администрации Суджанского района Курской области | 001 | 0408 | 11301С1426 | 244 | 1800000,00 | 4500000,00 | 0,00 |

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

к муниципальной программе Суджанского района Курской области

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в

Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного

движения на 2024-2026 гг. от 19.12.2023г. № 848.

Цели и задачи основных мероприятий

муниципальной программы Суджанского района Курской области

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы |
|---|--|--|-------------------|----------------------|---|--|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | | |
| «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Суджанском районе Курской области и безопасности дорожного движения» | | | | | | | |
| 1. | Создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры Суджанского района Курской области | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Не удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |
| 2. | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Организация движения транспортных средств | Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |
| Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Суджанского района Курской области» | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Не удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |
| 1.2 | Ремонт автомобильных дорог | Администрация | | | Удовлетворительное | Не удовлетворительное | Обеспечить |

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы |
|---|---|--|-------------------|----------------------|--|---|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | | |
| | общего пользования | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | состояние автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | состояние автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | достижение ожидаемого результата программы |
| 1.3 | Предоставление услуг общественного пользования для обслуживания автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Поддержание в удовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | Не удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |
| 1.4 | Строительство автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Появление новых автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | Не удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципальной значен | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |
| Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Суджанском районе Курской области» | | | | | | | |
| 2.1 | частичное возмещение затрат организациям автомобильного транспорта | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Увеличение объема пассажирооборота транспортом общего пользования | Ухудшение условий населения, обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |
| 2.2 | организация эксплуатации и укрепление материально-технической базы автотранспортного предприятия «Суджаавтотранс» | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Увеличение объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования | Ухудшение условий населения, обеспечение доступности, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |
| 2.3 | обеспечение равной доступности транспортных услуг | Администрация Суджанского района Курской области | 2024 | 2026 | Увеличение объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования | Ухудшение условий населения, обеспечение доступности, качество и безопасность перевозок | Обеспечить достижение ожидаемого результата программы |

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный и исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы |
|----------|--|-----------------------------|-------------------|----------------------|---|---|--|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | | |
| | | Федерал | | | | автоматическим образом | |